

Tczew, 20.05.20r.

Sz.P.

Małgorzata Gosiewska

Wicemarszałek Sejmu

Poseł na Sejm RP

Szanowna Pani Marszałek,

W odpowiedzi na pismo Przewodniczącego Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność” SOK Pana Włodzimierza Ganczara przedstawiam swoje stanowisko w tej sprawie.

Potrzeba przyjęcia nowoczesnych rozwiązań w tym zakresie była nie tylko jednym z głównych postulatów wyborczych PiS (już podczas wyborów do Sejmu RP w 2015 roku), ale również wynikała z potrzeby wprowadzenia nowoczesnej, profesjonalnej odbudowy infrastruktury kolejowej w sferze przewozów pasażerskich i zapewnienia im najwyższego poziomu bezpieczeństwa, a nadto w sferze kolejowych przewozów towarowych.

W obecnym usytuowaniu Straż Ochrony Kolei pomimo profesjonalnego przygotowania i wyposażenia swoich funkcjonariuszy nie jest w stanie należycie i w pełni wykonywać ciężących na nich obowiązków oraz nie korzysta z pełnej ochrony przysługującej funkcjonariuszom państwowym. Dlatego też w pełni uzasadniony jest postulat szybkiego przyjęcia ustawy o Straży Kolei, która zapewni tej Służbie nie tylko status ochrony funkcjonariuszy jaki przysługuje innym służbom mundurowym państwa tak jak na przykład Policja czy Straż Graniczna, ale także wdrożenie nowoczesnego systemu ochrony osób i mienia na kolei, jego finansowaniu oraz egzekwowania prawa przy zastosowaniu nowoczesnych uregulowań w tym zakresie, w tym wdrażanych przez Unię Europejską.

Podsumowując, według mojej wiedzy gospodarzem ustawy o Straży Kolejowej jest Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji a Ministerstwo Infrastruktury, któremu w ramach Kolei podlega ta Straż nie wносиło i nie wноси zastrzeżeń do przejścia tej służby w struktury służb mundurowych Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Z poważaniem

*Kazimierz Smoliński*

Posel na Sejm RP.

Kazimierz Smoliński

Posel na Sejm RP